

Отопители воздушные
PLANAR-2D-24
PLANAR-2D-12

Руководство по ремонту
АДВР. 165.00.00.000 РК.

Содержание

1	Основные технические характеристики.....	4
2	Меры безопасности	5
3	Устройство и обозначение основных узлов отопителей.....	5
4	Возможные неисправности отопителя, их причины и методы устранения.	5
5	Назначение, ремонт и замена составных частей отопителя	11
5.1	<i>Назначение, демонтаж и замена свечи накаливания.</i>	12
5.2	<i>Назначение, демонтаж и замена свечной сетки</i>	13
5.3	<i>Назначение, демонтаж и замена датчика перегрева.</i>	14
5.4	<i>Назначение, демонтаж и замена нагнетателя воздуха.</i>	15
5.5	<i>Назначение, демонтаж и замена блока управления.</i>	17
5.6	<i>Назначение, демонтаж и замена камеры сгорания.</i>	18
5.7	<i>Назначение, демонтаж и замена теплообменника</i>	19
5.8	<i>Назначение, демонтаж и замена топливного насоса.</i>	19
5.9	<i>Автоматическое устройство подкачки топлива</i>	21
5.10	<i>Назначение, демонтаж и замена пульта управления.</i>	22
5.11	<i>Назначение, определение неисправности и замена датчика кабинного.</i>	23
6	Технологическое оборудование для обслуживания и ремонта	24
7	Проверка отопителя после ремонта.....	25
8	Гарантия изготовителя	25

Настоящее руководство по ремонту (далее по тексту – РК) предназначено для персонала занимающегося обслуживанием и ремонтом воздушных отопителей PLANAR–2D–12, PLANAR–2D–24 (далее по тексту – отопитель) и их модификаций. В нем содержится методика определения неисправностей, а также способы определения годности узлов и деталей и необходимости их замены.

В руководстве приведены основные технические данные, описания узлов и их назначение в составе отопителя, даны рекомендации по их обслуживанию и ремонту, приведены основные отличительные особенности моделей.

При ремонте отопителя необходимо дополнительно использовать руководство по эксплуатации, каталог деталей и сборочных единиц.

Руководство по ремонту может не отражать незначительные конструктивные изменения, внесенные предприятием–изготовителем после подписания к печати данного РК.

Сокращения, используемые в данном руководстве:

- БУ – Блок управления;
- КС – Камера сгорания;
- НВ – Нагнетатель воздуха;
- ПУ – Пульт управления;
- ТН – Топливный насос;
- ТС – Транспортное средство.

1 Основные технические характеристики

Основные технические характеристики отопителя показаны в таблице 1. Технические характеристики приведены с допуском $\pm 10\%$, получены при температуре 20°C и номинальном напряжении.

Таблица 1

Наименование параметров	Модели			
	PLANAR-2D-12		PLANAR-2D-24	
Номинальное напряжение питания, В	12		24	
Вид топлива	дизельное топливо в зависимости от температуры окружающего воздуха			
Теплопроизводительность:	max, кВт	min, кВт	max, кВт	min, кВт
	2	0.8	2	0.8
Количество нагреваемого воздуха:	max, м ³ /ч	min, м ³ /ч	max, м ³ /ч	min, м ³ /ч
	75	34	75	34
Расход топлива на режимах:	max, л/час	min, л/час	max, л/час	min, л/час
	0,24	0,1	0,24	0,1
Потребляемая мощность на режимах:	max, Вт	min, Вт	max, Вт	min, Вт
	29	10	29	10
Режим запуска и останова	ручной			
Масса, кг, не более	10			

2 Меры безопасности

- 2.1 При ремонте следует выполнять действующие инструкции по охране труда.
- 2.2 Нарушение правил эксплуатации воздушного отопителя может послужить причиной пожара.
- 2.3 Рабочее место должно быть обеспечено средствами пожаротушения.
- 2.4 Запрещается дозаправка топливом при работающем отопителе.
- 2.5 Запрещается эксплуатация отопителя в закрытых помещениях и в помещениях с плохой вентиляцией.
- 2.6 Запрещается отключение отопителя от электропитания до окончания цикла продувки.
- 2.7 В случае появления пламени на выходе из выхлопного патрубка следует выключить отопитель и после его остановки приступить к устранению неисправности.
- 2.8 Запрещается подсоединять и отсоединять разъемы отопителя при включенном питании.

3 Устройство и обозначение основных узлов отопителей

- 3.1 Устройство, основные узлы и детали, входящие в базовую комплектацию воздушного отопителя показаны в КДС (каталог деталей и сборочных единиц).
- 3.2 Схема электрических соединений воздушного отопителя показана в руководстве по эксплуатации.

4 Возможные неисправности отопителя, их причины и методы устранения.

Во время эксплуатации воздушного отопителя может возникнуть неисправность. Неисправность определяется по высвечиваемому коду на пульте управления ПУ-16, расшифровку которого см. в таблице 2.

Возможны и другие неисправности, которые не диагностируются блоком управления, например: потеря герметичности теплообменником (прогорание), или прогорания уплотнительных прокладок, или снижение теплопроизводительности в результате нагарообразования на внутренней поверхности теплообменника. Перечисленные неисправности могут быть обнаружены визуально.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОТОПИТЕЛЯ ПРИ ПОТЕРЕ ТЕПЛООБМЕННИКОМ ГЕРМЕТИЧНОСТИ.

Во время эксплуатации воздушного отопителя могут произойти отказы отдельных элементов отопителя, замену которых можно выполнять без снятия нагревателя с автомобиля (например: замена топливного насоса; свечи; пульта управления).

Внимание! В сентябре 2015г произведена унификация кодов неисправностей, в связи с этим были изменены некоторые коды.

Таблица 2

Код неисправности	Описание неисправности	Причина неисправности	Рекомендуемые методы устранения неисправности
01	Перегрев теплообменника	Датчик выдает сигнал на выключение отопителя. Температура теплообменника в зоне датчика более 250°C	Проверить входное и выходное отверстия нагревателя на предмет свободного прохождения через нагреватель воздуха. Проверить целостность вентилятора и его работу. Проверить датчик при необходимости заменить. (см. пункт 5.3) Проверить теплообменник. Проверить и при необходимости снять нагар с внутренней части теплообменника. (см. пункт 5.7)
02	Возможный перегрев по датчику температуры. Температура датчика (блока управления) более 55 градусов	За время продувки перед запуском в течение 5 минут недостаточно охлаждён блок управления или перегрев блока управления, который произошел во время работы.	Необходимо проверить входной и выходной патрубки нагревателя на предмет свободного входа и выхода воздуха и повторить запуск для охлаждения отопителя. Заменить блок управления (см. пункт 5.5)
05	Неисправность датчика	Короткое замыкание на корпус или обрыв в электропроводке датчика	Проверить датчик согласно п. 5.3, при необходимости заменить.
06	Неисправность датчика температуры в блоке управления	Вышел из строя датчик температуры (находится в блоке управления замене не подлежит)	Заменить блок управления. (см. пункт 5.5)
09	Неисправность свечи накаливания	Короткое замыкание, обрыв, неисправность блока управления.	Проверить свечу накаливания, при необходимости заменить. (см. пункт 5.1) Проверить блок управления, при необходимости заменить. (см. пункт 5.5)

Продолжение таблицы 2

Код неисправности	Описание неисправности	Причина неисправности	Рекомендуемые методы устранения неисправности
10	Электродвигатель нагнетателя воздуха не набирает необходимых оборотов	Повышенное трение в подшипниках или задевание крыльчатки за улитку в нагнетателе воздуха. Неисправность электродвигателя	Проверить электродвигатель, при возможности устранить неисправность, при необходимости заменить нагнетатель воздуха. (см. пункт 5.4)
12	Отключение, повышенное напряжение более 30 В (более 16 В для 12 В отопителя)	Неисправен регулятор напряжения Неисправна аккумуляторная батарея	Проверить клеммы на аккумуляторной батарее и подводящую электропроводку Проверить аккумуляторную батарею, при необходимости зарядить или заменить. Проверить работу регулятора напряжения автомобиля, при необходимости отремонтировать или заменить.
15	Отключение, пониженное напряжение менее 20 В (менее 10 В для 12 В отопителя)		
13	Отопитель не запускается-исчерпаны две автоматические попытки запуска	Нет топлива в бачке	Залить топливо в бачок
		Марка топлива не соответствует условию эксплуатации при низких температурах.	Заменить топливо см. «Руководство по эксплуатации»
		Недостаточное количество подаваемого топлива.	Устранить негерметичность топливопровода. Проверить на производительность топливный насос, при необходимости заменить. (см. пункт 5.8)
		Засорен газоотводящий трубопровод или воздухозаборник.	Очистить воздухозаборник газоотводящий трубопровод от возможного засорения
		Недостаточный разогрев свечи, неисправность блока управления.	Проверить свечу, при необходимости заменить. (см. пункт 5.1) Проверить напряжение подаваемое блоком управления, при необходимости заменить. (Напряжение должно быть не менее 12В).

Продолжение таблицы 2

Код неисправности	Описание неисправности	Причина неисправности	Рекомендуемые методы устранения неисправности
13	Отопитель не запускается-исчерпаны две автоматические попытки запуска	Крыльчатка задевает за улитку в нагнетателе воздуха и, как следствие, уменьшается подача воздуха в камеру сгорания	Заменить нагнетатель воздуха после определения его неисправности. (см. пункт 5.4)
		Засорено отв Ø 2,8 мм в камере сгорания. Засорена свечная сетка или установлена не до упора в штуцере камеры сгорания.	Прочистить отв Ø 2,8 мм. Заменить при необходимости сетку и установить ее согласно пункту 5.2
16	За время продувки, датчик не остыл	За время продувки перед запуском в течение 5 минут недостаточно охлаждён датчик температуры	Проверить входное и выходное отверстия нагревателя на предмет свободного прохождения через нагреватель воздуха. Проверить целостность вентилятора и его работу. Проверить датчик при необходимости заменить.
17	Неисправность топливного насоса	Короткое замыкание или обрыв в электропроводке топливного насоса.	Проверить электропроводку топливного насоса на короткое замыкание и обрыв. Проверить провода, идущие на датчик перегрева, на целостность изоляции.
20	Отопитель не запускается	Перегорели предохранители на жгутах питания.	Проверить предохранители при необходимости заменить
		Нет связи между пультом управления и блоком управления. Пульт управления не получает данные с блока управления.	Проверить соединительные разъемы и зеленый провод в переходном жгуте. Удалить окисление с контактов разъемов. Проверить пульт управления и переходной жгут, при необходимости заменить. Если пульт работает, то необходимо заменить блок управления.

Продолжение таблицы 2

Код неисправности	Описание неисправности	Причина неисправности	Рекомендуемые методы устранения неисправности
27	Двигатель не вращается	Заклинил по причине разрушения подшипника, магнитопласта (ротора) или попадание посторонних предметов и. т. п.	Проверить разъемы и жгуты, идущие к плате электродвигателя и блоку управления. Устранить по возможности неисправности. (см. пункт 5.4)
28	Двигатель вращаться с постоянной скоростью т.е не поддается управлению	Неисправность платы управления электродвигателя или блока управления.	Заменить нагнетатель воздуха. См. пункт 5.4
29	Прерывание пламени при работе отопителя	Негерметичность топливопровода. Неисправность топливного насоса. Неисправность индикатора пламени	Проверить герметичность топливопроводов, подтянуть хомуты на топливопроводах. Проверить воздухозаборник и газоотводящий трубопровод. Проверить количество и подачу топлива топливным насосом и при необходимости заменить его. (см. пункт 5.8) Если отопитель запускается, то проверить датчик и при необходимости заменить. (см. пункт 5.3)
30	Отопитель не запускается	Нет связи между пультом управления и блоком управления. Блок управления не получает данные с пульта управления.	Проверить соединительные разъемы и белый провод в переходном жгуте. Удалить окисление с контактов разъемов. Проверить пульт управления и переходной жгут, при необходимости заменить. Если пульт работает, то необходимо заменить блок управления.
78	Зафиксирован срыв пламени во время работы.	Воздух в топливной системе. Неисправность топливного насоса. Неисправность индикатора пламени	Проверить герметичность топливопроводов, подтянуть хомуты на топливопроводах. Проверить воздухозаборник и газоотводящий трубопровод.

1. Теплообменник
2. Камера сгорания
3. Блок управления
4. Нагреватель воздуха
(Электродвигатель ЭД-24-ХХ, Опора, Вентилятор, Крыльчатка в сборе)
5. Свеча Kugosaga
(Втулка свечи, Уплотнение силикон)
6. Датчик температуры
(Шайба слюда, втулка керамика, шайба статорная)
7. Уплотнение топливной трубки
8. Прокладка камеры сгорания
9. Прокладка нагревателя воздуха
10. Экран камеры сгорания
11. Кожух нижний
12. Кожух верхний
13. Решетка
входная / выходная ф60мм
14. Зацепы (4шт)
15. Уплотнение кожуха
20. Втулка (3шт)
+ шайба гровер ф5
21. Винт М4х10 (3шт)
потайная головка
22. Винт М5х20 (4шт)
+ шайба гровер ф5
23. Винт М4х10
+ шайба плоская ф4
+ шайба гровер ф4

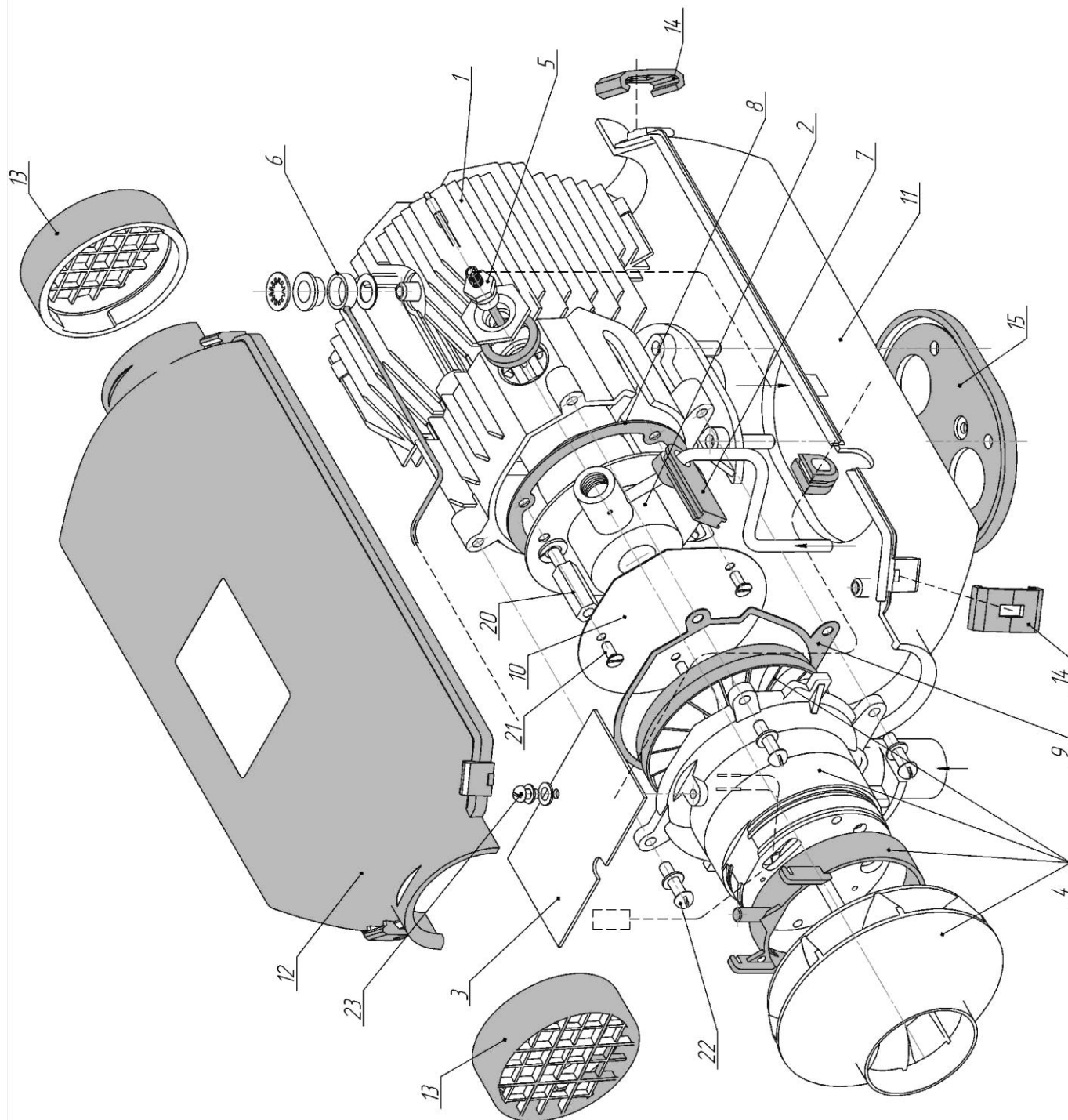


Рис.1- Составные части нагревателя

5 Назначение, ремонт и замена составных частей отопителя

Составные части нагревателя (рис.1) показаны в каталоге деталей и сборочных единиц (КДС). Отопители PLANAR-2D-12 и PLANAR-2D-24 отличаются друг от друга блоком управления, топливным насосом и нагнетателем воздуха. Для замены и проверки годности составных частей нагревателя необходимо частично разобрать нагреватель. **Частичная разборка нагревателя допускается и на автомобиле, если при этом есть доступ к демонтажу верхнего кожуха.**

Верхний кожух необходимо снимать в следующей последовательности:

- а) снять зацепы. При снятии зацепа необходимо отверткой (с тонким жалом) отжать зацеп на величину высоты выступа на кожухе и сдвинуть вправо или влево относительно корпуса до полного снятия (рис.2);
- б) снять подобным способом решетки;
- в) снять верхний кожух.

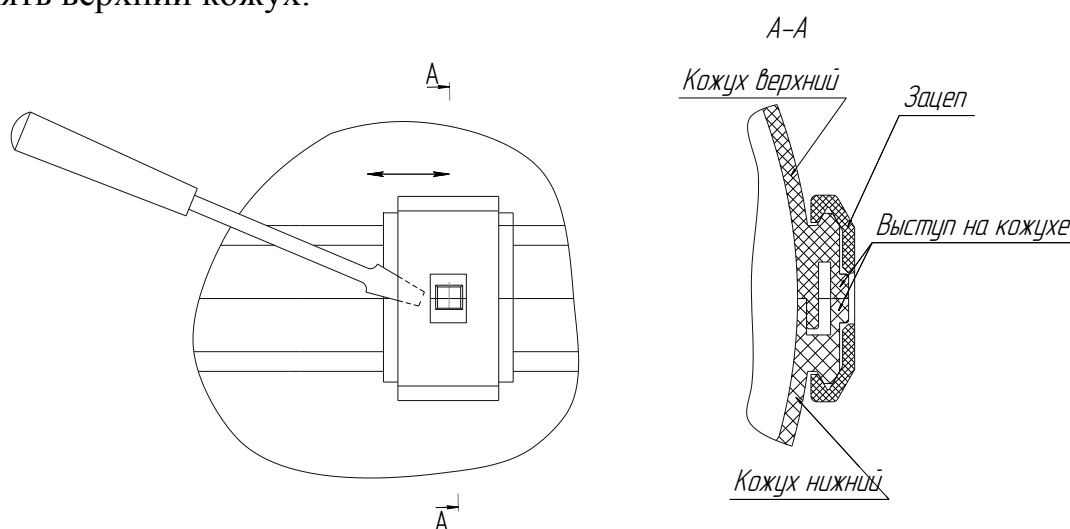
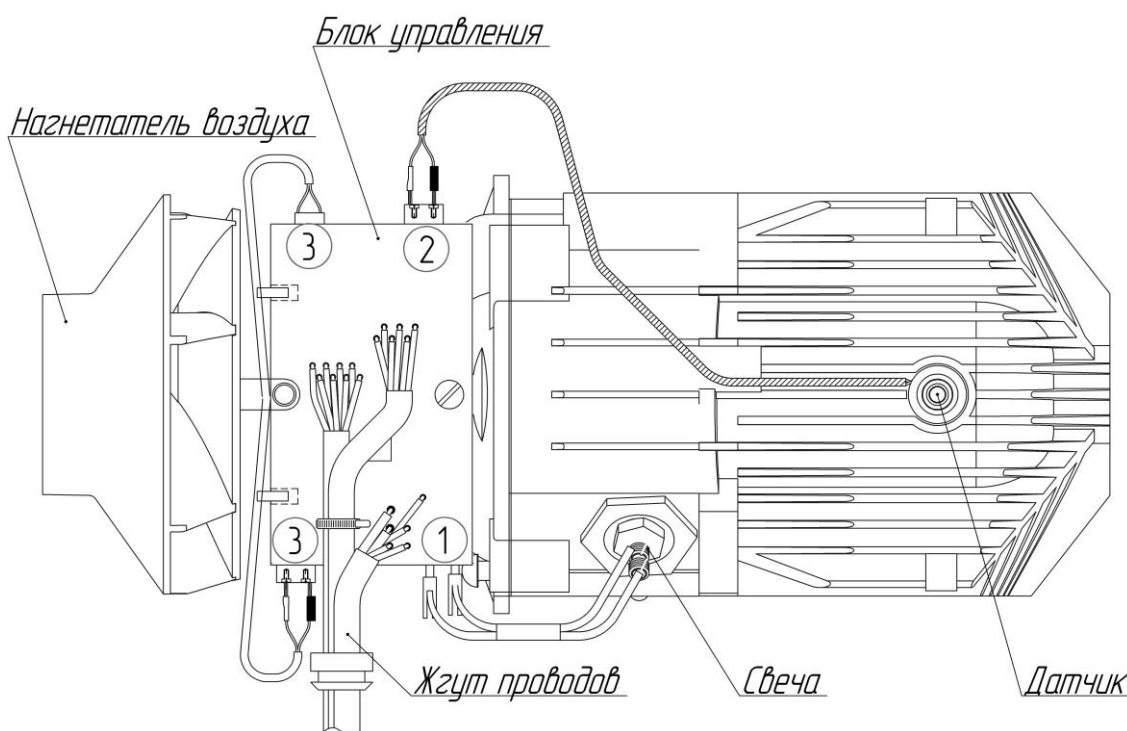


Рис.2- Снятие зацепа с корпуса нагревателя.



1 – Контакты свечи; 2 – Колодка датчика; 3 – Контакты НВ.

Рис.3 – Нагреватель.

5.1 Назначение, демонтаж и замена свечи накаливания.

Свеча накаливания обеспечивает воспламенение топливной смеси во время запуска отопителя. Проверку работоспособности и замену свечи производить следующим образом:

- снять верхний кожух;
- отсоединить свечу от блока управления (рис.3);
- вывернуть свечу (ключом S 27 удерживать втулку, ключом S 12 вывернуть свечу) рис.4;
- подключить свечу к БУ и включить отопитель. Обратите внимание, как накаливается свеча, она должна калиться примерно до середины тэна начиная с конца. Если тэн калится с середины или от конца и до основания, то свеча – неисправна.

Если свеча не калится, то проверьте её работоспособность. Для этого отсоедините свечу и подключите её к источнику постоянного тока с напряжением **9В** (для отопителей с рабочем напряжением питания 12В) или **18В** (для отопителей с рабочем напряжением питания 24В) с током не менее 20А и через 30 сек измерить потребляемый ток. Обратите внимание, как накаливается свеча.

Потребляемый ток должен быть в пределах от 5,2 до 6,78А (для **9В**) и от 2,5 до 3,4 (для **18В**). Время испытания – не более 90 сек. Время между включениями – не менее 180 сек.

Если свеча не отвечает какому-либо из перечисленных выше требований, то её необходимо заменить. При замене свечи монтаж производится в обратной последовательности.

Если свеча исправна, проверьте провода и контакты проводов на блоке управления. Если контакты чистые, следует заменить БУ на заведомо исправный и повторить запуск. Если после замены блока управления отопитель будет работоспособен, то снятый БУ считается неработоспособным и подлежит замене.

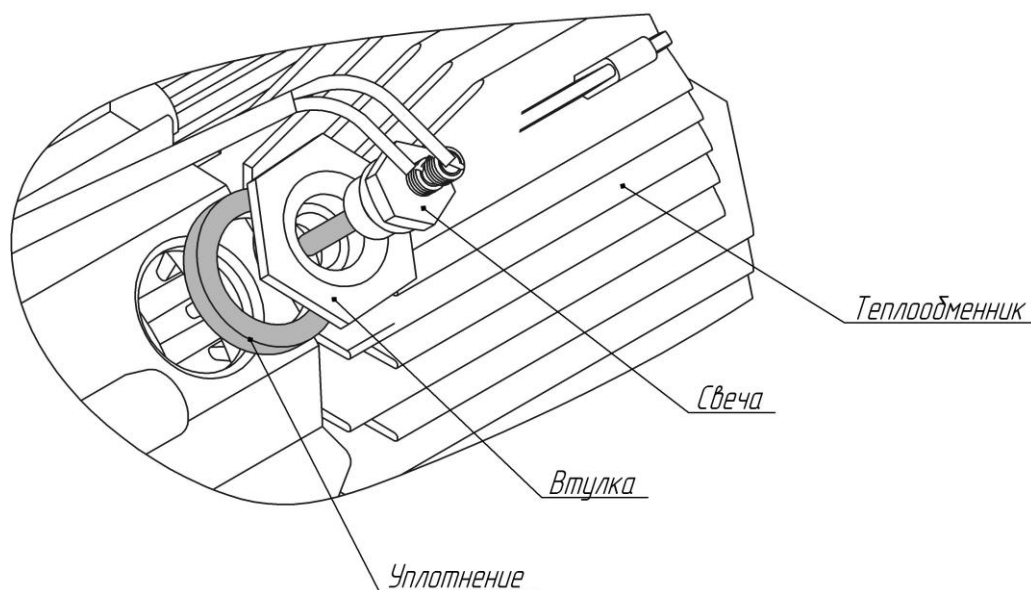


Рис. 4 – Свеча с монтажным комплектом

5.2 Назначение, демонтаж и замена свечной сетки

Сетка предназначена для равномерной подачи топлива в камеру сгорания. При замене или проверке свечи необходимо проверять и сетку на наличие нагара или засорения. При обнаружении нагара сетку необходимо заменить. Для демонтажа сетки необходимо ключом S 27 выкрутить втулку (рис.4) и вынуть сетку из камеры сгорания. Установить с помощью оправки (рис. б) в штуцер камеры сгорания согласно рис.5 до упора (сетка должна коснуться испарителя в камере сгорания). Перед установкой сетки в штуцер необходимо прочистить отверстие $\varnothing 2,8$ мм (от возможного засорения), которое расположено на боковой цилиндрической поверхности штуцера.

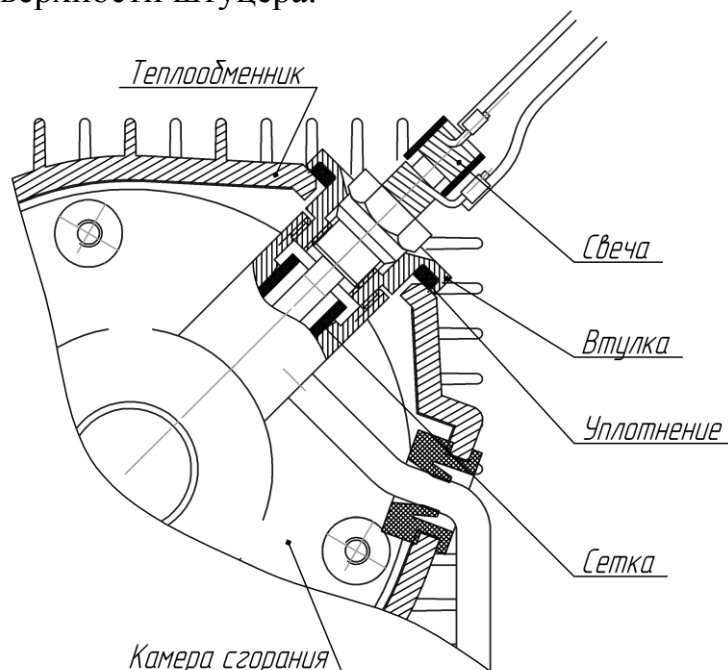
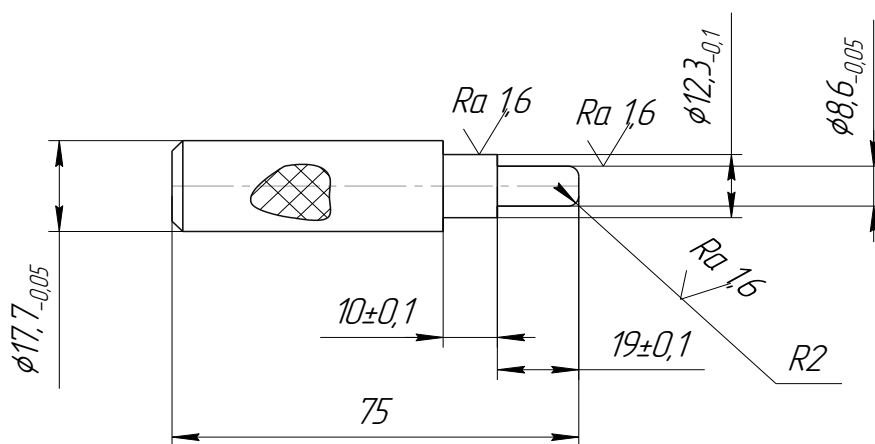


Рис. 5- Схема установки свечи и сетки в штуцер камеры сгорания



1 Материал. Сталь 40ХН ГОСТ 4543-71 и.т.п.
2. HRC 45.....50

Рис. 6 - Размеры оправки.

**Внимание ! Сетка должна устанавливаться с натягом до упора.
При установке сетки не до упора возможны сбои при запуске отопителя.**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДОСЫЛАТЬ СЕТКУ В ШТУЦЕР КАМЕРЫ СГОРАНИЯ ПРИ ПОМОЩИ ВТУЛКИ.

5.3 Назначение, демонтаж и замена датчика перегрева.

Датчик, установленный на теплообменник, представляет собой кольцо с вмонтированной термопарой, с двумя выводами. Он выполняет функции датчика перегрева и индикатора пламени (рис.6). Во время работы, датчик контролирует температуру теплообменника. При достижении теплообменником температуры свыше 250°C происходит автоматическое выключение отопителя. Поводом для замены может служить отключение отопителя по причинам, указанными в таблице 2.

При возникновении ошибки необходимо выполнить следующие действия:

- снять нагреватель с автотранспортного средства (при необходимости);
- снять верхний кожух (рис 1);
- отсоединить контакты проводов датчика от разъема блока управления (позиция 2, рис.3);
- если необходимо демонтировать датчик с нагревателя, то необходимо снять стопорную шайбу и демонтировать датчик (рис.7);
- проверить тестером датчик на обрыв. Если есть обрыв, то датчик неисправен;
- проверить сопротивление изоляции между выводами и корпусом индикатора.

Сопротивление должно быть не менее 100 МОм при напряжении 100В. Окружающая температура при замере сопротивления должна быть от 15 до 35°C, относительная влажность не более 80%. Если сопротивление изоляции не соответствует данному требованию, то ИП необходимо заменить.

Если ошибка появляется во время работы отопителя, то, возможно, в спае термопары датчика есть трещина (обрыв) или перепутана полярность его подключения. Выявить неисправность можно двумя методами:

1. отсоединить контакты проводов датчика от разъема блока управления, подсоединить контакты к мультиметру (к контактам измерения температуры) и нагреть датчик, например, зажигалкой. Должен наблюдаться плавный рост температуры. Если температура изменяется скачками или её значение станет начальным, то датчик поврежден. При этом, после охлаждения обрыв может исчезнуть.

2. отсоединить датчик от нагревателя, измерить напряжение вырабатываемое датчиком при нагреве. Величина напряжения при температуре корпуса датчика +100°C (температура кипящей воды) должна быть около 3 милливольт. На выводе, помеченном красным, должно быть напряжение положительной полярности относительно вывода, помеченного черным.

Проверьте полярность подключения датчика к БУ (провод с черной меткой соединен с контактом разъема БУ, помеченным черной точкой, рис. 7б). Возможно, была допущена ошибка при установке меток на проводах датчика. Для исправления этой ситуации поменяйте местами контакты датчика в разъеме блока управления.

В случае обрыва датчик считается неисправным и подлежит замене.

Для проверки канала датчика в блоке управления, вместо датчика установите перемычку (рис.7а).

- Если при запуске отопителя не возникает неисправность датчика, то БУ исправен. Уберите перемычку и подключите исправный датчик.
- Если неисправность продолжает появляться, то замените блок управления.

При замене датчика перегрева монтаж производить в обратной последовательности.

При налете грязи или масла на контактах удалить чистой ветошью, смоченной в бензине. При обнаружении подгара на рабочей поверхности контактов зачистить их мелкой шкуркой, протереть бензином и поджать контакты.

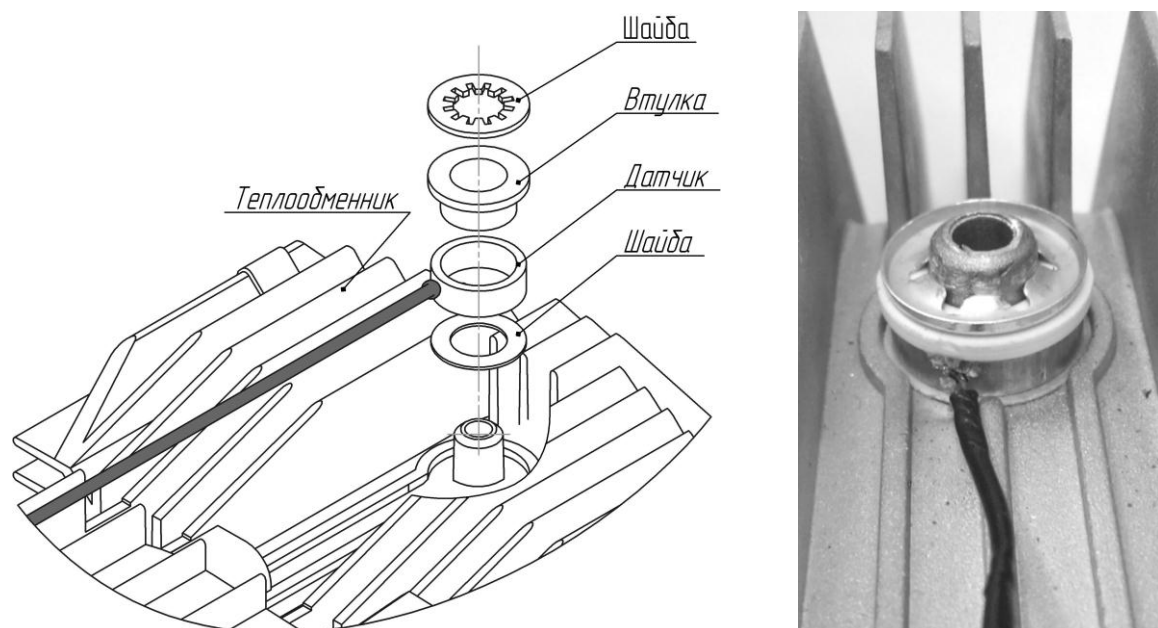


Рис. 7 – Установка датчика.

5.4 Назначение, демонтаж и замена нагнетателя воздуха.

Нагнетатель воздуха (рис.8) состоит из электродвигателя с улиткой. На валу электродвигателя со стороны улитки устанавливается крыльчатка, а с другой стороны – вентилятор.

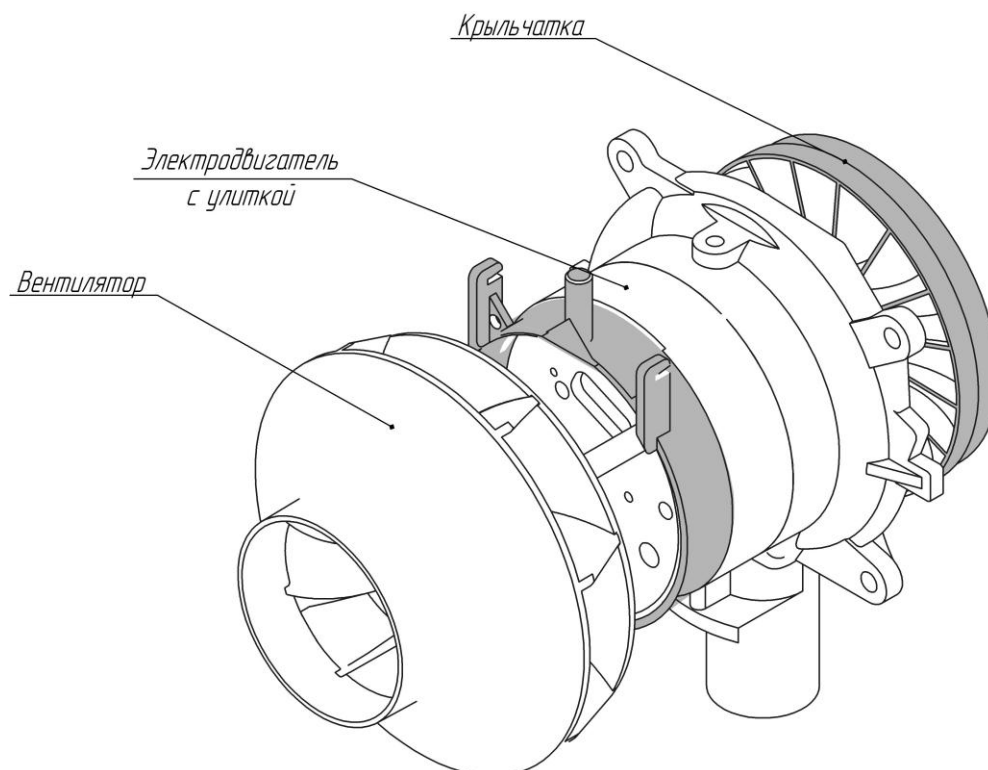


Рис.8 – Нагнетатель воздуха

Крыльчатка с улиткой при вращении вала электродвигателя формируют поток воздуха, который поступает в камеру сгорания для обеспечения горения, а также производит продувку камеры сгорания для охлаждения и удаления оставшегося топлива и влаги перед началом и окончанием процесса горения.

Вентилятор создает поток воздуха, который, проходя через радиаторы теплообменника во время работы отопителя, нагревается и поступает в салон автомобиля или помещение ТС.

Для верного определения неисправности необходимо:

1) Проверить чистоту контактов подключения НВ к БУ; при необходимости зачистить и подогнуть контакты;

2) Проверить работоспособность НВ. Для этого при помощи скрепки, тонкой проволоки или провода кратковременно замкнуть контакт синего провода (белая колодка, ШИМ) на контакт черного провода (рис.8а). При этом к отопителю должно быть подведено питание, но он не должен быть включен. Если вентилятор начал вращаться - НВ исправен.

3) Проверить НВ на отсутствие «мертвых точек». Для этого, замыкая синий провод на черный (рис.8б) и изменяя положение вентилятора, проверить из всех ли положений запускается НВ. Если есть «мертвые точки» - НВ неисправен.

4) Проверьте исправность канала оборотов. Для этого замкните контакт синего провода на черный (рис.8б) и на зеленом проводе цифровым тестером замерьте частоту импульсов. Пока НВ набирает обороты – частота импульсов должна возрастать. Разомкните контакт. НВ начнет сбавлять обороты, и частота импульсов начнет снижаться. Если какое-нибудь из этих условий не выполняется то НВ – неисправен.

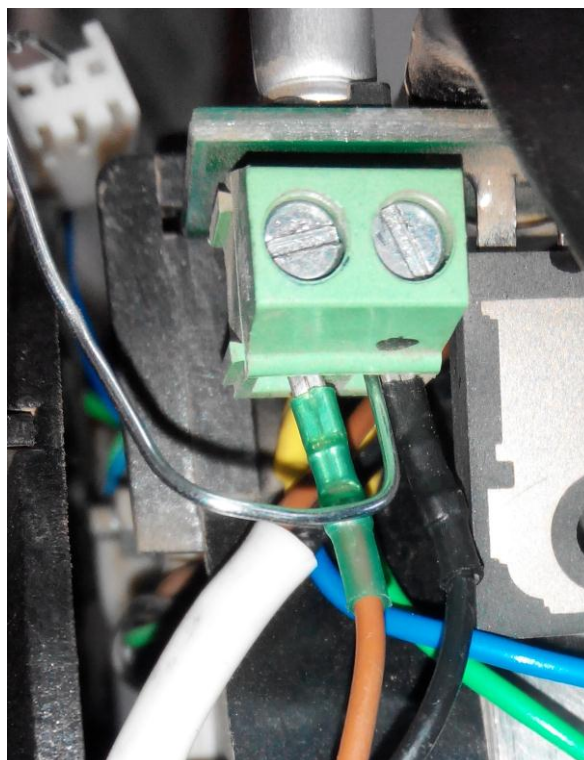
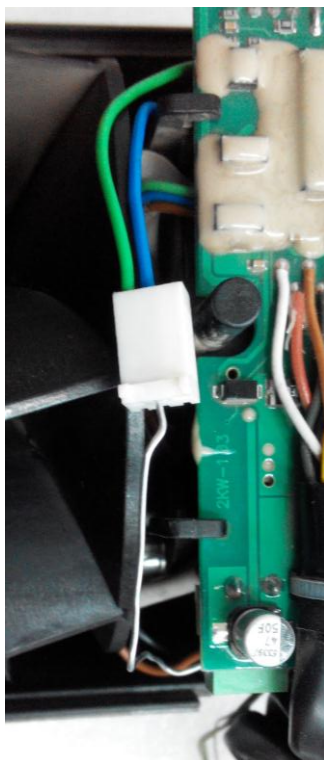


Рис.8а – Подключение сигнала управления (ШИМ) двигателя для проверки

При выходе из строя электродвигателя, вентилятора (поломка) или крыльчатки, (крыльчатка задевает за улитку) необходимо **полностью заменить нагнетатель воздуха на новый.**

Демонтаж нагнетателя воздуха проводить следующим образом:

- снять нагреватель с транспортного средства;
- снять верхний и нижний кожух (рис 1);
- отсоединить все контакты проводов от разъемов блока управления (рис.3);
- отвернуть винт крепления блока управления (позиция 23, рис.1), снять блок управления;
- отвернуть винты крепления нагнетателя воздуха к теплообменнику (позиция 22, рис.1);
- снять нагнетатель воздуха.

Монтаж НВ производится в обратной последовательности.

Если с новым НВ неисправность не устранена, проверьте БУ.

5.5 Назначение, демонтаж и замена блока управления.

БУ обеспечивает управление отопителя совместно с пультом.

БУ выполняет следующие функции:

- а) начальную диагностику (проверку исправности) узлов отопителя при запуске;
- б) диагностику узлов отопителя во время всей работы;
- в) включение отопителя;
- г) выключение отопителя:
 - по команде от пульта;
 - при потере работоспособности одного из контролируемых узлов;
 - при выходе параметров за допустимые пределы (температуры, напряжения);
 - при срыве пламени в камере сгорания.

При определении неисправности блока управления необходимо убедиться, что соединительные провода и разъемы отопителя исправны. Исправен так же и пульт управления. Замените блок управления на заведомо исправный. Если после замены блока управления отопитель будет работоспособен, то снятый считается неработоспособным и подлежит замене.

Демонтаж блока управления производить следующим образом:

- снять нагреватель с ТС, если демонтаж верхнего кожуха невозможен;
- снять верхний кожух (рис 1);
- отсоединить все контакты проводов от БУ (рис.3);
- отвернуть винт крепления БУ к НВ (позиция 23, рис.1);
- снять блок управления.

Монтаж БУ производится в обратной последовательности.

При подключении датчика и НВ к БУ. Провод с черной меткой соединять с контактом разъема БУ, помеченным черной точкой, рис. 9).

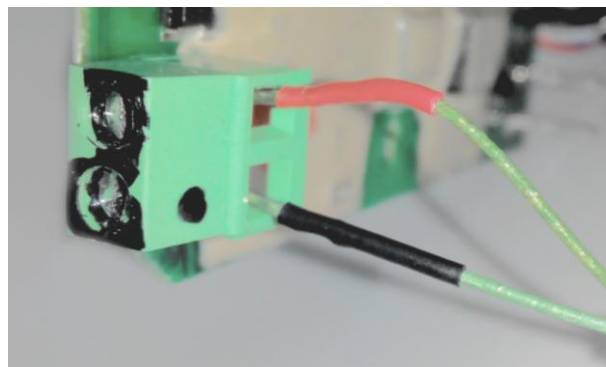


Рис.9 – Метки.

5.6 Назначение, демонтаж и замена камеры сгорания.

Камера сгорания испарительного типа (позиция 2, рис. 1) предназначена для сжигания топливовоздушной смеси.

Признаком выхода камеры сгорания из строя является: не запуск отопителя (при всех остальных исправных элементах отопителя), прогорание корпуса или внутренних частей камеры, срыв пламени.

При выходе из строя камеры сгорания ее необходимо заменить. Демонтаж камеры сгорания проводить следующим образом:

- снять нагреватель с ТС;
- снять верхний и нижний кожух (рис.1);
- отсоединить контакты датчика и свечи от БУ (рис.3);
- выкрутить свечу и втулку (рис. 4);
- вывернуть винты крепления НВ к теплообменнику (позиция 22, рис.1) и отсоединить НВ;
- отвернуть винты крепления экрана к КС (позиция 21, рис.1);
- отвернуть втулки (позиция 20, рис.1);
- снять КС;
- оценить состояние КС на наличие деформации, нагара, прогорания, разрушения элементов конструкции.

При замене камеры сгорания необходимо оценить состояние теплообменника см. раздел 5.7. Монтаж КС производится в обратной последовательности. Если во время монтажа / демонтажа прокладки (позиции 8 и 9, рис.1) повреждены то их необходимо заменить.



До января 2015



После января 2015

Рис.10 – Камера сгорания.

5.7 Назначение, демонтаж и замена теплообменника

Теплообменник (позиция 1, рис.1) предназначен для передачи тепла от горячих газов образовавшихся от сгорания топливозвоздушной смеси в камере сгорания к радиаторам, которые в свою очередь передают тепло воздушному потоку проходящему вдоль ребер радиаторов.

Неисправности, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации теплообменника, это потеря теплопроводности, увеличение температуры выхлопных газов (более 500 °С), прогорание стенок теплообменника. Неисправности возникают по причине отложения продуктов сгорания дизельного топлива на внутренних стенках и ребрах теплообменника в результате применения некачественного топлива.

Демонтаж теплообменника проводить в последовательности, указанной в подразделе 5.6.

После демонтажа осмотреть внутреннюю часть теплообменника, при необходимости очистить её от нагара и сажи. При замене теплообменника монтаж производится в обратной последовательности. Если во время монтажа / демонтажа прокладки (позиции 8 и 9, рис.1) повреждены то их необходимо заменить.

5.8 Назначение, демонтаж и замена топливного насоса.

Топливный насос служит для дозированной подачи топлива в камеру сгорания. Отопители типа PLANAR-2D комплектуются топливными насосами двух типов:

- 1) Топливные насосы «Thomas magnet»;
- 2) Топливные насос «ТН7» или «ТН8».

Топливный насос «Thomas magnet» ремонту не подлежат, заменяется на новый.

5.8.1 Топливный насос «ТН7» или «ТН8» (рис. 11).

Основные параметры топливного насоса:

- номинальное напряжение питания - 12 В или 24 В;
- сопротивление катушки:
 - а) 2,2 – 2,8 Ом (для 12 В топливного насоса);
 - б) 12- 12,8 Ом (для 24 В топливного насоса).
- производительность топливного насоса 6.5–7,3 мл за 100 качков.

Возможные виды неисправностей топливного насоса в составе отопителя:

- а) во время запуска отопителя топливо не поступает к топливной трубке нагревателя и не прослушивается характерный стук в топливном насосе;
- б) топливный насос работает, но топливо не поступает к топливной трубке нагревателя;
- в) прерывание горения во время выхода отопителя на «тах» режим работы т.е топливный насос не обеспечивает необходимую производительность.

5.8.2 Устранение возникших неисправностей и определение производительности топливного насоса проводить следующим образом:

- перед устранением возможных неисправностей необходимо проверить наличие и качество топлива в баке;
- убедиться, что электропроводка и разъемы находятся в исправном состоянии;
- убедиться, что топливный насос при включении отопителя работает и прослушивается характерный стук от перемещения поршня внутри насоса;

Допускается снять топливный насос и встряхнуть для устранения возможного залипания поршня внутри насоса по причине длительного хранения или по причине невыполнения профилактических мероприятий согласно руководству по эксплуатации;

Для проверки работоспособности насоса, допускается напрямую к контактам насоса кратковременно (имитируя импульсы) подключить питание, соответствующее рабочему напряжению насоса. Если услышите характерный стук, то топливный насос в рабочем состоянии;

- убедиться в герметичности топливопровода на всем протяжении от бака до топливного насоса и от топливного насоса до нагревателя;
- убедиться, что фильтр топливного насоса чистый;
- проверить герметичность соединения между корпусом топливного насоса и входным штуцером (см. рис.11). Проверку производить воздухом давлением не более 1кгс/см^2 . Давление подводить со стороны входа при этом выходной штуцер заглушить. Если соединение негерметично необходимо заменить прокладку в штуцере (см. рис 11).

Если все вышеперечисленные неисправности устранены, то необходимо топливный насос проверить на производительность. Производительность топливного насоса должна быть $6,5\div 7,3$ мл за 100 качков. Если производительность будет меньше или больше, то топливный насос необходимо заменить.

Демонтаж и монтаж топливного насоса:

- ослабить хомуты и снять топливопроводы со штуцеров топливного насоса;
- отсоединить электропроводку от топливного насоса;
- ослабить винт крепления хомут и снять топливный насос.

При замене топливного насоса монтаж производится в обратной последовательности.

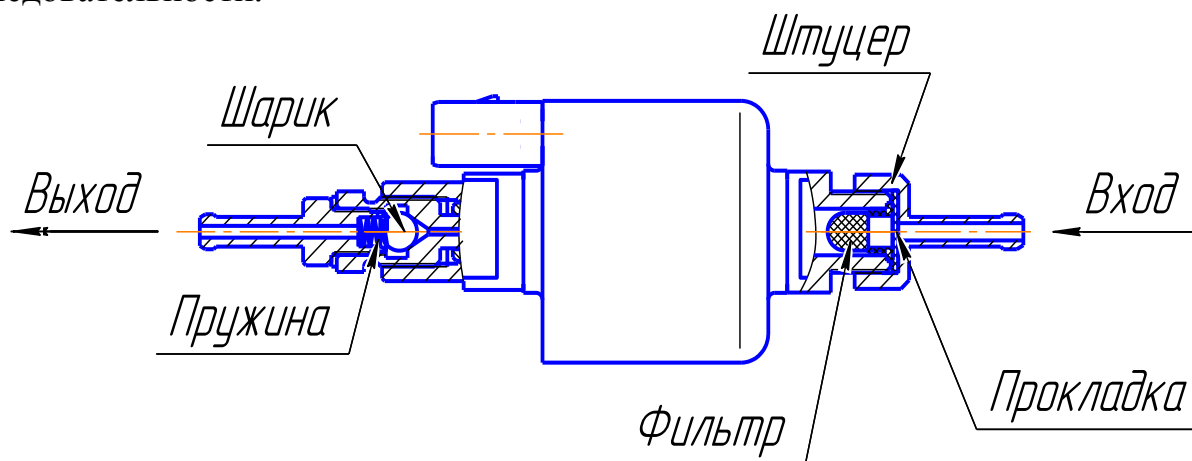


Рис. 11 -Топливный насос

ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельно производить калибровку топливного насоса!

5.9 Автоматическое устройство подкачки топлива (в комплект отопителя не входит)

Автоматическое устройство подкачки топлива (далее АУПТ см. схему на рис.13) предназначено для заполнения топливопровода отопителя топливом после установки последнего на автомобиль, либо после проведения ремонтных или профилактических работ на отопителе с целью запуска отопителя с первой попытки.

Порядок работы:

- отсоединить разъем жгута отопителя от топливного насоса;
- снять топливопровод с топливной трубки нагревателя. При прокачке топлива через топливопровод предусмотреть слив излишек топлива в отдельную емкость;
- подключить к топливному насосу жгут АУПТ;
- подключить, соблюдая полярность, питающий жгут АУПТ к аккумуляторной батарее или к другому источнику постоянного тока с напряжением питания $U_{п} = 24В$ или $U_{п} = 12В$ в зависимости от напряжения питания топливного насоса;
- включить АУПТ и заполнить топливопровод топливом до топливной трубки нагревателя;
- отключить АУПТ от источника питания;
- установить и закрепить хомутом топливопровод к штуцеру нагревателя;
- отключить жгут АУПТ от топливного насоса;
- подключить к топливному насосу жгут от отопителя и запустить отопитель в работу.

Схема электрическая принципиальная АУПТ(автоматическое устройство подкачки топлива)

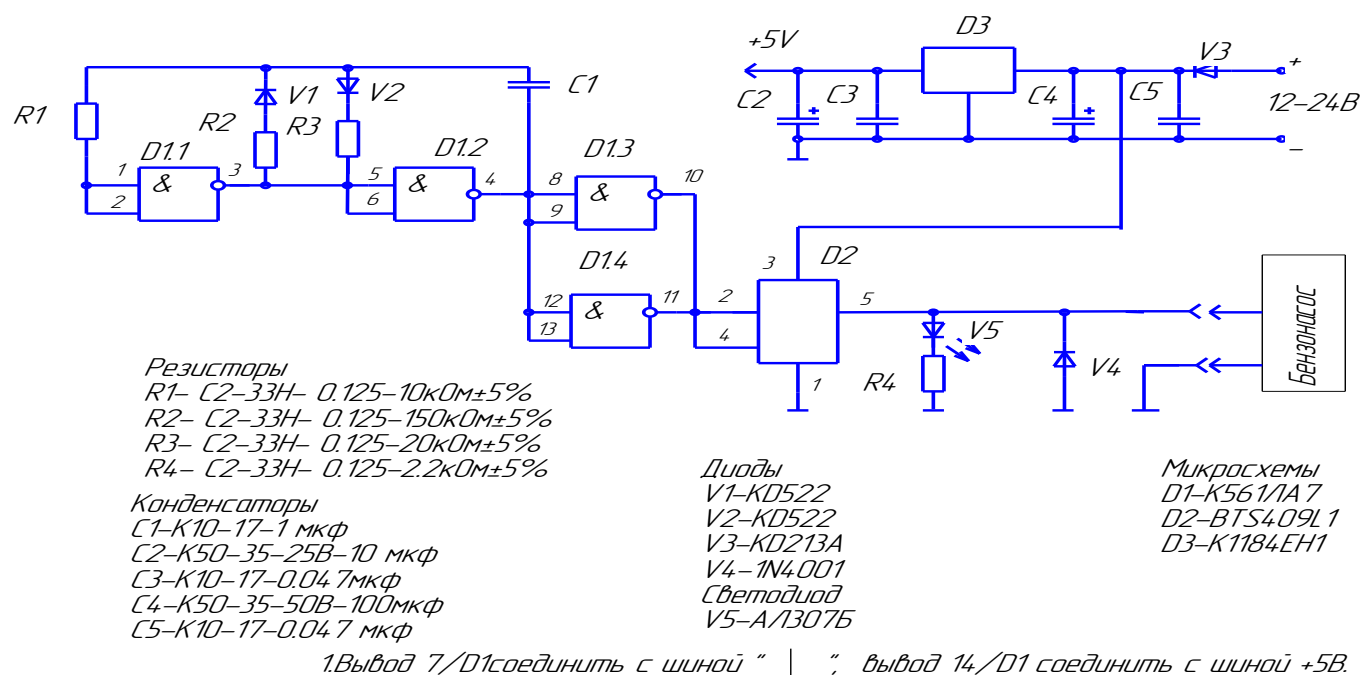


Рис. 12- Схема электрическая принципиальная АУПТ

5.10 Назначение, демонтаж и замена пульта управления.

Пульт управления (рис.13) предназначен для:

- запуска и останова отопителя в ручном режиме;
- установки режима работы - по мощности или по температуре;
- индикации установленной температуры или мощности;
- индикации температуры (с датчика, встроенного в нагреватель, пульт или внешнего, если он подключен);
- индикации кода неисправности при отказах в работе отопителя.

Для определения работоспособности пульта необходимо нажать на любую кнопку пульта. На пульте при нажатии на кнопку высветится температура (см. руководство по эксплуатации на отопитель) и замигает светодиод (рис 14а).



Рис. 13 – пульт управления

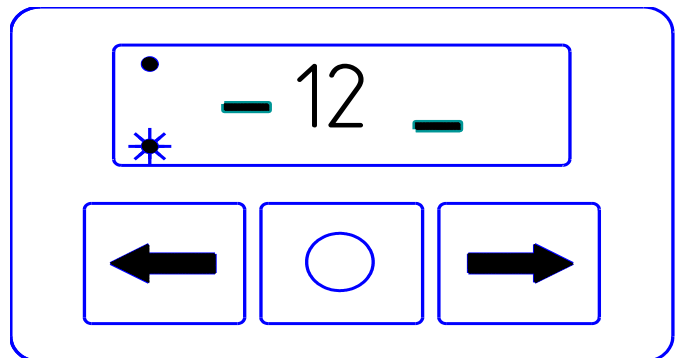


Рис. 13а - Вид индикатора пульта после нажатия на кнопку.

Если на пульте при нажатии кнопки светодиод и индикатор не засветится, то необходимо проверить электропроводку, напряжение питания, подаваемого на пульт и электрические контакты в колодках.

При налете грязи или масла на контактах удалить чистой замшей, смоченной в бензине. При обнаружении нагара на рабочей поверхности контактов зачистить их мелкой шкуркой, протереть бензином и поджечь.

Если после устранения дефектов работоспособность пульта не возобновилась, то необходимо пульт заменить. Если с новым пультом причина неисправности отопителя будет устранена, то снятый пульт считается неработоспособным и подлежит замене. Пульт управления ремонту не подлежит, заменяется на новый.

Если после замены пульта неисправность отопителя не будет устранена, то проверьте блок управления.

5.11 Назначение, определение неисправности и замена датчика кабинного. (поставляется как дополнительная опция)

Датчик кабинный (рис.14) предназначен для измерения температуры воздуха в зоне его установки и позволяет работать в режиме поддержания заданной температуры в пределах $1 \div 30^{\circ}\text{C}$.

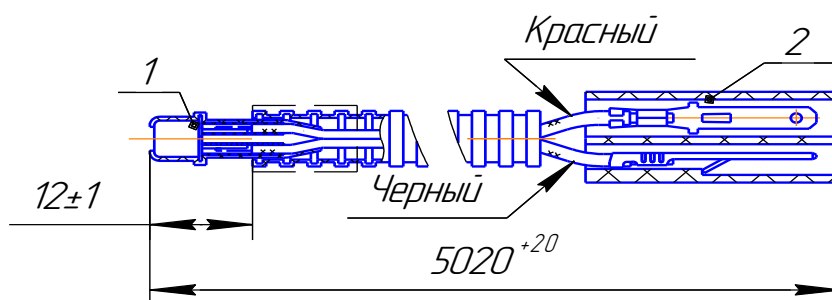
При обрыве или отключении кабинного датчика температуры отопитель перейдет на средний режим работы «По мощности»;

Если датчик установлен, то по работе отопителя можно определить его работоспособность.

Если отопитель не поддерживает заданную температуру:

- замерить температуру в районе датчика и сравнить её значение со значением на ПУ;
- проверьте установку проводов датчика в колодку (рис.14);
- замените датчик на заведомо исправный и повторите проверку.

Если с новым датчиком отопитель работает нормально, то снятый датчик считается неисправным и подлежит замене. Если с новым датчиком отопитель по-прежнему не поддерживает установленную температуру – проверьте БУ.



(поз.1 –микросхема; поз.2 - колодка штыревая)

Рис. 14 – Датчик кабинный

Работоспособность датчика (во время работы отопителя) можно определить по выходному напряжению.

Величина выходного напряжения при температуре 0°C – 2,73В. Напряжение увеличивается с ростом температуры. При повышении температуры на 1°C выходное напряжение увеличится на 10мВ.

Внимание! Кабинный датчик, если он установлен, должен быть отключен, если необходимо запустить отопитель при температуре воздуха более 30°C .

6 Технологическое оборудование для обслуживания и ремонта.

Для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту подогревателей и отопителей используется стационарный стенд контроля ДВ 1105.000 (рис.16) выпускаемый предприятием ООО «АДВЕРС».

На стенде можно провести следующие работы:

- а) произвести тестирование подогревателя и отопителя с помощью устройства диагностики и определить неисправность;
- б) произвести проверку работоспособности топливного насоса, нагнетателя воздуха, датчиков температуры и перегрева, индикатора пламени, свечи накаливания;
- в) произвести проверку работоспособности подогревателя и отопителя после ремонта.

Основные характеристики и правила работы на стенде описаны в руководстве по эксплуатации ДВ 1105.000.

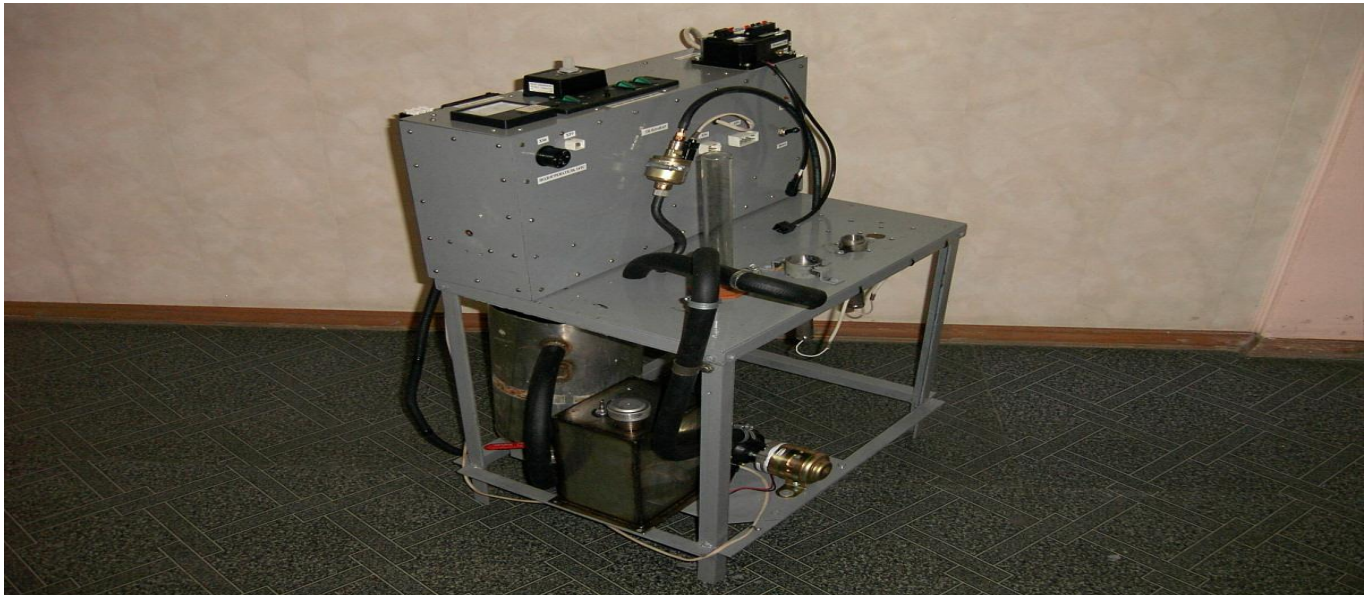


Рис 16- Стенд ДВ 1105.000

Примечание. Применение данного стенда позволяет быстро и качественно производить ремонтные работы подогревателей и отопителей

7 Проверка отопителя после ремонта.

7.1 После ремонта отопителя необходимо перед установкой на автомобиль провести проверку работоспособности отопителя на стенде ДВ1105.000. (Допускается проверку отопителя производить на автомобиле, на котором он будет эксплуатироваться).

7.2 Подключив отопитель к источнику питания с напряжением 12 или 24 В (в зависимости от отопителя) и к емкости с топливом, необходимо подкачивающим устройством заполнить топливом топливопровод до нагревателя. Запустить отопитель, при этом необходимо установить с помощью пульта минимальный режим по мощности. На минимальный режим отопитель должен проработать не менее 10 минут. Изменяя с помощью пульта режим работы отопителя по мощности с минимального до максимального значения необходимо убедиться в том, что интенсивность работы отопителя увеличивается.

7.3 На максимальный режим провести замер разницы температуры воздуха между входом и выходом из нагревателя, температуру выхлопных газов и содержание окиси углерода (СО). Разница температуры между выходом и входом должна быть не менее $70 \div 90$ °С. Температура выхлопных газов не более 500 °С. Содержание окиси углерода (СО) не более 0,1 %. После замера выключить отопитель, при этом на пульте светодиод будет мигать часто, что означает, идет процесс продувки камеры сгорания. После окончания продувки светодиод будет мигать редко, что означает отопитель не работает. После завершения работы допускается отключать электропитание и демонтировать с испытательного стенда.

Если в процессе запуска или работы отопителя по какой-либо причине произошёл сбой и отопитель выключился, то на индикаторе пульта высветится код неисправности. Возникшую неисправность устранить, а испытания повторить.

Установленный на автомобиль после ремонта отопитель необходимо проверить на работоспособность с неработающим и работающим двигателем.

Внимание! Кабинный датчик, если он установлен, должен быть отключен, если необходимо запустить отопитель при температуре воздуха более 30 °С.

8 Гарантия изготовителя

8.1 Гарантия завода-изготовителя сохраняется, если потребитель соблюдал правила эксплуатации отопителя, указанные в «Руководстве по эксплуатации».

8.2 Каждый отопитель, прошедший ремонт на предприятии уполномоченном изготовителем, должен иметь отметку в гарантийном талоне о проведенных ремонтных работах, замене узлов и деталей, заверенную штампом или печатью ремонтного предприятия.

8.3 Пульт управления, блок управления, нагреватель и топливный насос со следами попыток их ремонта гарантийной замене не подлежат.